Aircraft Maintenance Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La mejor manera de evitar accidentes y garantizar un mantenimiento de calidad de las aeronaves es planificar. La capacitación frecuente de los empleados en materia de seguridad es la mejor manera de educar a su tripulación y mantenerla alerta.

1. Revise las prácticas de gestión de riesgos: Cuando están en el trabajo, los empleados deben hacer todo lo posible para mantener su mente libre de distracciones y de cualquier cosa que les quite la atención de su trabajo. Recuerde a su tripulación que es una buena idea comprobar dos veces incluso las tareas de mantenimiento más sencillas para asegurarse de no olvidar nada.

2. Siga los procedimientos adecuados: Los técnicos de mantenimiento deben seguir siempre los datos y procedimientos aprobados al realizar cualquier operación de mantenimiento.

3. Utilice señales de seguridad: Las señales claramente expuestas que recuerdan a los técnicos que deben adherirse a lo básico -como usar un arnés de seguridad cuando se trabaja en la parte superior de las alas y los fuselajes- es un método rentable y consistente de empujar la seguridad a la vanguardia de la mente de su equipo.

4. Asegúrese de que la comunicación del equipo es eficaz: Si celebra regularmente reuniones de seguridad y saca a relucir cuestiones de seguridad siempre que comunique información importante a su personal, recorrerá un largo camino para ser proactivo en lugar de reactivo.

5. Prepárese para lo peor: Desde las unidades de lavado de ojos claramente marcadas y los botiquines de primeros auxilios hasta los equipos de extinción de incendios y las salidas de emergencia, debe estar preparado para responder a los accidentes cuando se

produzcan. Asegúrese de que todos los miembros de su equipo -desde el más veterano hasta el más joven- están plenamente capacitados en el uso de los equipos de emergencia, – En una emergencia, cada segunda cuenta.

CUÁL ES EL PELIGRO

UTILICE EL EQUIPO Y LAS HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES ADECUADAS PARA REDUCIR LAS LESIONES

1. Utilice equipos de protección: Los aviones tienen muchos bordes afilados y piezas móviles, así como combustibles peligrosos y otros líquidos tóxicos. Por ello, el uso regular y constante de equipos de protección personal es el número uno de esta lista.

Las gafas de seguridad, la protección auditiva, la ropa resistente e incluso los aparatos de respiración deben ser utilizados por los técnicos siempre que sea apropiado.

2. Utilizar protección respiratoria: Todo el mundo debe tomar las debidas precauciones, especialmente cuando se trabaje en las secciones del tren de aterrizaje y en la sustitución de los frenos. Estas áreas contienen amianto y pueden contribuir al desarrollo de enfermedades relacionadas con el amianto, como el mesotelioma.

3. Utilice el equipo de mantenimiento de la aeronave: Dar a los empleados el equipo de apoyo en tierra adecuado es igual de crucial para la seguridad y la eficiencia. El acceso seguro a un área de trabajo es esencial para cualquier trabajo de mantenimiento, y los soportes de mantenimiento de aeronaves son la única solución para el trabajo en la aviación. Proporcionan a los mecánicos un acceso seguro incluso a las zonas más incómodas.

4. Utilice las herramientas adecuadas: Es importante que los empleados sepan que es mejor informar sobre la necesidad de una herramienta en lugar de tratar de hacer el trabajo sin ella, ya que improvisar puede llevar a una aeronave comprometida.

5. Devuelva las herramientas a su lugar de almacenamiento: Cuando

sus técnicos terminen un día de trabajo o una tarea, devuelva todas las herramientas a sus áreas de almacenamiento apropiadas. Se necesita una lista de control de todas las herramientas para una tarea, de modo que se pueda dar cuenta de ellas cuando se guarden, o al menos los mecánicos puedan consultar la lista para asegurarse de que no dejan nada donde no debe estar.

Una herramienta que no tiene sustituto es un extintor: siempre debe haber uno fácilmente accesible para sus técnicos. Aunque esto es obvio, con demasiada frecuencia el extintor está fuera del alcance o no existe. Para la seguridad personal y para la protección de los activos valiosos, todo el mundo necesita un fácil acceso a las herramientas de prevención de incendios.

COMO PROTEGERSE

MANTENGA A LOS TÉCNICOS DE AVIACIÓN SANOS Y SEGUROS

A continuación, se indican los pasos a seguir para maximizar la seguridad causada por la fatiga y la complacencia de los empleados.

1. Límites diarios: Asegúrese de que sus empleados no trabajen demasiado tiempo en un mismo turno. Trabajar horas extras es necesario a veces, pero debe mantenerse al mínimo si es posible. Hay un 37 por ciento de posibilidades de sufrir lesiones cuando un empleado trabaja más de 12 horas. No sólo empieza a aparecer el cansancio, sino la complacencia y la falta de concentración, que pueden conducir a errores y a un trabajo contraproducente.

2. Limite el número de turnos nocturnos: Cuanto más tiempo pasen los empleados trabajando de noche o en horarios irregulares, más posibilidades tendrán de sufrir una disminución de la concentración y accidentes. En comparación con los turnos diurnos, los índices de lesiones y accidentes son un 30% más altos durante los turnos nocturnos. También son un 18 por ciento más altos durante los turnos de noche.

3. Descansos: Cuanto más tiempo pase un empleado sin descansar, más probable será que cometa errores en trabajos delicados y

orientados al detalle, como el mantenimiento de aeronaves. Intente programar descansos adecuados para todos los empleados.

4. Establezca límites de varios días: Trabajar varios días seguidos, incluso con los descansos adecuados dentro de la jornada laboral, puede suponer un desgaste mental y físico. Permita que los empleados se tomen los días libres que sean necesarios y utilice los días de vacaciones para reponer fuerzas.

5. Comuníquese: Se trata de los empleados. Puede que no siempre se sientan cómodos expresando sus preocupaciones, así que siempre es bueno asegurarse de que se sientan sanos, bien equipados y protegidos.

CONCLUSIÓN

Los errores de mantenimiento representan una parte importante de los fallos o el mal funcionamiento de los equipos de las aeronaves. Esto puede deberse a condiciones humanas como la falta de motivación, la fatiga, el estrés, las presiones de tiempo, los problemas médicos y la percepción errónea de los peligros.