Aerial-Lift – Spanish

¿QUE ESTÁ EN RIESGO?

Los elevadores aéreos han sustituido a las escaleras y andamios en muchos lugares de trabajo debido a su movilidad y flexibilidad. ¿Pero qué son los elevadores aéreos? Son dispositivos montados en vehículos, telescópicos o articulados, o ambos, que se utilizan para posicionar al personal.

1. El equipo aéreo puede ser de metal, madera, fibra de vidrio, plástico reforzado (FRP) u otro material.
2. El equipo aéreo puede ser alimentado u operado manualmente.
3. Se considera que los equipos aéreos son elevadores aéreos, sean o no capaces de girar sobre un eje sustancialmente vertical.
    - Esto incluye escaleras aéreas, plataformas de brazo extensible, plataformas de brazo articulado, torres verticales o cualquier combinación de éstas.
4. También es importante señalar que los elevadores aéreos no incluyen los montacargas, los elevadores de tijera, las carretillas elevadoras ni el equipo de lucha contra incendios.

¿CUÁL ES EL PELIGRO?

Pero hay consecuencias mortales que han ocurrido en las operaciones de los ascensores aéreos.

- Cae desde un nivel elevado,
- Objetos que caen de los ascensores,
- Vuelcos,
- Eyecciones de la plataforma del elevadores,
- Fallas estructurales (colapsos),
- Choque eléctrico (electrocuciones),
- Peligros de enredo,
- El contacto con los objetos, y
- El contacto con los techos y otros objetos de arriba.

COMO PROTEGERSE

Hay procedimientos que se deben observar y seguir en el uso aéreo.

1. **Inspecciones – Pre-arranque**

Componentes del vehículo

- Niveles de fluido adecuados (aceite, hidráulico, combustible y refrigerante).
- Fugas de fluidos.
- Ruedas y neumáticos.
- Batería y cargador.
- Controles de nivel inferior.
- Bocina, medidores, luces y alarmas de respaldo.
- Dirección y frenos.

Componentes del elevador

No utilice ningún elevador aéreo si alguno de estos componentes está defectuoso o no ha sido reparado por una persona calificada.

- Controles de operación y emergencia.
- Dispositivos de protección personal.
- Sistemas hidráulicos, de aire, neumáticos, de combustible y eléctricos.
- Fibra de vidrio y otros componentes aislantes.
- Carteles, advertencias o marcas operacionales, de instrucción y control que faltan o son ilegibles.
- Cierres mecánicos y pasadores de seguridad.
- Cable y mazos de cables.
- Los voladizos, estabilizadores y otras estructuras.
- Partes sueltas o faltantes.
- Sistemas de barandillas.

Inspecciones de la zona de trabajo

Los empleadores deben asegurarse de que se inspeccionen las zonas de trabajo en busca de peligros y adoptar medidas correctivas para

eliminarlos antes y durante el funcionamiento de un elevador aéreo.

PELIGROS:

- Caída, agujeros o superficies inestables como la suciedad suelta.
- Alturas de techo inadecuadas.
- Pendientes, zanjas o baches.
- Escombros y obstrucciones en el suelo.
- Líneas eléctricas aéreas y cables de comunicación.
- Otras obstrucciones en la parte superior.
- Otros lugares y atmósferas peligrosas.
- Vientos fuertes y otras condiciones climáticas severas, como el hielo.
- La presencia de otros en la proximidad de la obra.

1. **Operación Imperativos**

Protección contra caídas:

- Asegúrese de que las puertas o aberturas de acceso estén cerradas.
- Párese firmemente en el suelo del cubo o de la plataforma elevadora.
- No se suba o se incline sobre los barandales o pasamanos.
- No utilice tablas, escaleras u otros dispositivos como posición de trabajo.
- Utilice un arnés de cuerpo o un cinturón de sujeción con un cordón atado a la pluma o al cubo.
- No se amarre a estructuras o postes adyacentes mientras esté en el cubo.

Operación/ Viaje / Carga:

- No exceda los límites de capacidad de carga. Tenga en cuenta el peso combinado de los trabajadores, herramientas y materiales al calcular la carga.
- No utilice el elevador aéreo como una grúa.

- No lleve objetos más grandes que la plataforma.
- No conduzca con la plataforma elevadora levantada (a menos que las instrucciones del fabricante lo permitan).
- No utilice los controles de nivel inferior a menos que se obtenga el permiso del trabajador o trabajadores del elevador (excepto en casos de emergencia).
- No exceda los límites de alcance vertical u horizontal.
- No opere un elevador aéreo con vientos fuertes por encima de los recomendados por el fabricante.
- No anule los dispositivos de seguridad hidráulicos, mecánicos o eléctricos.

Protección de la cabeza:

- Tenga en cuenta la distancia y los objetos elevados, incluidos los techos.
- No coloque los elevadores aéreos entre los peligros de la altura si es posible.
- Trate todas las líneas eléctricas aéreas y los cables de comunicación como si estuvieran energizados, y manténgase al menos a 3 metros de distancia.
- Asegúrese de que la compañía eléctrica o los trabajadores de la línea eléctrica apaguen las líneas eléctricas en las cercanías de la obra.

Estabilidad en la zona de trabajo:

- Coloque los estabilizadores en las almohadillas o en una superficie plana y sólida.
- Ponga los frenos cuando se usen los estabilizadores.
- Use cuñas para ruedas en superficies inclinadas cuando sea seguro hacerlo.
- Establezca advertencias en la zona de trabajo, como conos y señales, cuando sea necesario para advertir a los demás.

Los elevadores aéreos aislados ofrecen protección contra las descargas eléctricas y la electrocución al aislarse de la tierra eléctrica. Sin embargo, un elevador aéreo aislado no le protege si hay otro camino a tierra (por ejemplo, si toca otro cable). Para

mantener la eficacia del aparato aislante, no haga agujeros en el cubo.

1. **Capacitación**

Sólo las personas capacitadas y autorizadas pueden operar un elevador aéreo. El entrenamiento debe incluir:

- Explicaciones de los peligros de la electricidad, la caída y los objetos que caen.
- Procedimientos para hacer frente a los peligros.
- Reconocer y evitar las condiciones inseguras en el entorno laboral.
- Instrucciones para el correcto funcionamiento del elevador (incluyendo la carga máxima prevista y la capacidad de carga).
- Demostraciones de las habilidades y conocimientos necesarios para operar un elevador aéreo antes de operarlo en el trabajo.
- Cuándo y cómo realizar las inspecciones.
- Los requisitos del fabricante.

Reentrenamiento

Los trabajadores deben recibir una nueva formación si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- Se produce un accidente durante el uso del elevador aéreo.
- Se descubren los peligros del lugar de trabajo que implican un elevador aéreo.
- Se utiliza un tipo diferente de elevador aéreo.

Los empleadores también están obligados a reciclar a los trabajadores que observen operando un elevador aéreo de manera inadecuada.

1. **Consejos de seguridad – La Final**

Inspeccione el elevador antes de utilizarlo. Camine alrededor y

asegúrese de que no hay fugas y revise todos los controles.

- Nunca camine debajo de la barrera para acceder a la plataforma.
- Sólo utilice el elevador en terreno plano.
- Sólo párese en el piso de la plataforma. Nunca se pare o se siente en la barandilla.
- Siempre mire en la dirección en que se mueve la máquina.
- No apoye la pluma o la cesta en una estructura de acero de ningún tipo.
- Lleve arneses de seguridad y amarre al punto de anclaje provisto por el fabricante dentro de la plataforma en todo momento cuando esté en la cesta. Esto incluye cuando se baje y se mueva el equipo a otro lugar.
- Mantenga sus manos en la parte externa de la cesta cuando suba o baje la cesta.
- Esto incluye cuando se baja y se mueve el equipo a otro lugar.
- Asegúrese de que haya un extintor de incendios montado en la cesta cuando realice actividades que presenten un riesgo de incendio, como la soldadura o el amolado. Asegúrese de tener una persona encargada de la vigilancia de incendios abajo.
- Salvo en caso de emergencia, los controles de tierra no se accionarán en un elevador ocupado (el ocupante del elevador deberá tener el control total del mismo en todo momento).

CONCLUSIÓN

Al igual que el montacargas, los elevadores aéreos han facilitado el trabajo en la matriz de la planta industrial. Pero las consecuencias mortales fluyen si no se sigue un entrenamiento adecuado y la comprensión de las aplicaciones aéreas.