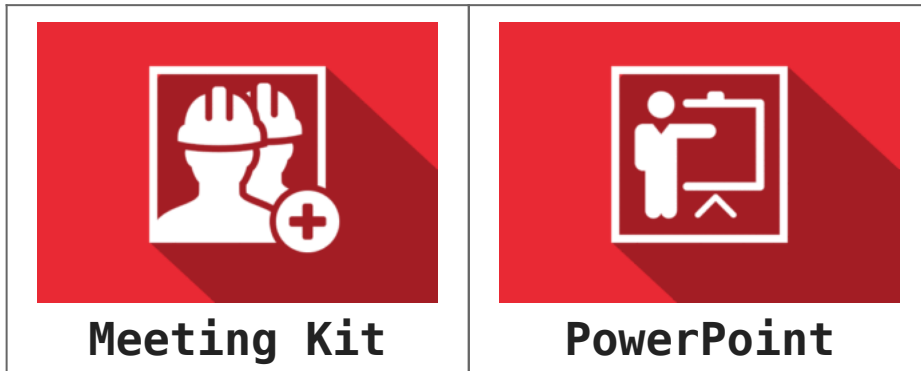


Aerial Lift Safety for Utility Workers – Spanish

Download Instructor-Led Material



Safety Talk

¿QUE ESTÁ EN RIESGO?

Los elevadores aéreos son comúnmente utilizados por los trabajadores de servicios públicos. Incluyen plataformas aéreas soportadas por pluma, como las plataformas hidráulicas o los camiones de cangilones, y las plataformas elevadoras, como los elevadores de tijera.

Los elevadores aéreos pueden ser piezas peligrosas de maquinaria que requieren precaución y atención porque existen riesgos tanto por su uso como por el trabajo que se está realizando.

¿CUÁL ES EL PELIGRO?

- Estar en un ascensor elevado mientras se está moviendo es muy peligroso y es una de las principales causas de caídas y desplome de equipos. Cuanto más alto es el levantamiento, más inestable es, especialmente si se está moviendo.
- Los choques y la electrocución que entran en contacto con las líneas eléctricas vivas también son un peligro grave en los trabajos de elevación aérea.

COMO PROTEGERSE

6 formas fáciles de mantenerte seguro en un elevador aéreo:

1. Permanecer en el ascensor

- En un elevador de pluma, siempre use un sistema personal de detención de caídas, preferiblemente lo suficientemente corto como para evitar que se caiga del elevador. Y sin duda uno lo suficientemente corto como para evitar que se golpee contra el suelo si se cae.
- Ancla cualquier sistema de caída personal al elevador, la mayoría tiene puntos de anclaje específicos.
- Párese en el piso del elevador aéreo; No se suba ni se siente en las barandillas.
- No utilice tablas, escaleras u otros materiales para extender su posición de trabajo.

2. Bajar

- Baje el elevador aéreo antes de moverlo a otra área de trabajo.
- No exceda los límites de alcance vertical u horizontal.
- No opere elevaciones aéreas con vientos fuertes o condiciones climáticas severas.

3. Trabajando con electricidad

- Si el elevador aéreo podría entrar en contacto con líneas energizadas, entonces al menos uno de los siguientes debe hacerse:
 - Las líneas energizadas expuestas al contacto deben cubrirse con un material protector aislante; o
 - El elevador aéreo debe estar aislado, y las partes no aisladas del elevador deben mantener la distancia mínima de acercamiento de las partes activas.
- Los trabajadores de servicios públicos deben estar

protegidos implementando todo lo siguiente:

- Cada equipo (camiones, remolques, etc.) debe estar conectado a tierra.
- Todos los equipos deben estar unidos entre sí.
- Se deben usar tapetes para el suelo alrededor del equipo.
- Se debe utilizar equipo de protección aislante o barricadas para reducir el riesgo de electricidad conducida.

4. Evitando la electricidad

- No coloque elevadores aéreos entre los riesgos generales.
- Trate todas las líneas aéreas como si fueran líneas eléctricas energizadas, a menos que sepa que se han desactivado y permanezca a una distancia de al menos 10 pies (3 m) (tal vez más dependiendo del voltaje).
- Desconecte las líneas eléctricas de voltaje conocido si se le exige que trabaje dentro del área de seguridad prescrita.

5. Quedarse quieto

- Coloque los estabilizadores en una superficie nivelada, sólida o en las plataformas de los estabilizadores si la superficie es desigual.
- Ponga los frenos al usar los estabilizadores.
- Use calzos de rueda para evitar movimientos accidentales.
- Configure avisos en el área de trabajo, como conos y señales.

6. Levantar a las personas, no las cosas.

- No utilice el elevador como una grúa para levantar un objeto.
- No lleve objetos más grandes que la plataforma.
- No exceda la capacidad de carga o los límites de ángulo de la pluma.

CONCLUSIÓN

Los elevadores aéreos son comúnmente utilizados por los trabajadores de servicios públicos y en general son más seguros que los que trabajan en las escaleras. Sin embargo, todavía existen riesgos asociados con su uso, por lo tanto, siga estas y otras prácticas de trabajo seguro descritas por su empresa.