Adjusting to Bad Driving Conditions – Heat Stats and Facts – Spanish

HECHOS

Accidentes provocados por el calor

1. Los conductores y pasajeros pueden sufrir enfermedades relacionadas con el calor, como insolación, agotamiento por calor o deshidratación, mientras conducen, lo que les lleva a perder el conocimiento o a ver mermada su capacidad de conducción.
2. Las altas temperaturas pueden hacer que los neumáticos se inflen en exceso, aumentando el riesgo de reventón de los mismos durante la conducción, lo que puede provocar la pérdida de control y accidentes.
3. El calor extremo puede forzar el motor y el sistema de refrigeración del vehículo, provocando el sobrecalentamiento del motor.
4. Cuando hace calor, los conductores pueden ser más propensos a las distracciones o a la fatiga, lo que aumenta la probabilidad de colisiones por alcance debido a reacciones retardadas o a una frenada inadecuada.
5. La visibilidad reducida causada por el resplandor del sol o la distorsión del calor en la carretera puede provocar accidentes en las intersecciones, especialmente si los conductores no ven a otros vehículos o las señales de tráfico.
6. El calor extremo puede hacer que las superficies de la carretera se agrieten y creen condiciones de conducción irregulares, aumentando el riesgo de accidentes, especialmente para motocicletas y bicicletas.
7. calor puede contribuir a la irritabilidad y la frustración, dando lugar a comportamientos de conducción agresivos, como

el exceso de velocidad y los rebufos, que pueden desembocar en accidentes.

ESTADÍSTICAS

- Los motoristas suelen preferir conducir cuando hace más calor. Las motocicletas representan sólo el 3% de los vehículos matriculados en carretera, pero son responsables de más del 14% de las muertes por accidente de tráfico en todo el país. Según la EPA, sólo en EE.UU. mueren 1.300 personas al año a causa del calor extremo.
- Según Transport Canada, factores medioambientales como el mal tiempo contribuyeron al 18% de todos los accidentes de tráfico mortales en Canadá en un año reciente. El mal tiempo contribuye con frecuencia a los accidentes de tráfico. La RCMP informa de que alrededor del 30% de los accidentes se produjeron en carreteras mojadas, heladas o nevadas, y que aproximadamente un tercio de todos los accidentes de Canadá se produjeron entre noviembre y febrero. Las compañías de seguros informan de que las reclamaciones por accidentes aumentaron en torno al 50% en diciembre y enero. Los accidentes de un solo vehículo se producen con mayor frecuencia de octubre a diciembre.
- Conducir con tiempo invernal -nieve, hielo, humedad y frío- supone un gran reto tanto para los vehículos como para sus conductores. Casi el 30% de los accidentes de tráfico en Canadá se producen en carreteras nevadas o heladas. Según los informes del Sistema de Información de Accidentes de Tráfico (TAIS), el 5% de los accidentes se producen durante una nevada.